**电路/系统测试：**

1. 点火开关置于OFF 位置，断开变速器上的14路线束连接器。

2. 将DT 48616-10线束安装至14 路线束连接器与发动机线束之间安装。

3. 测试搭铁电路端子2 和搭铁之间的电阻是否小于10 欧。

如果大于规定范围，测试搭铁电路是否开路/电阻过大。

4. 点火开关置于ON 位置，测试适配器线束端子3和搭铁之间的B+ 电压。

如果不在规定范围，测试驻车档/空档信号电路是否对搭铁短路或开路/电阻过大。如果电路测试正常，则更换发动机控制模块。

5. 点火开关置于OFF，将DT 48616-10线束安装至变速器的14 路线束连接器。

6. 将换档杆挂驻车档(P)，测试线束连接器针脚2和3 之间的电阻是否小于1 欧。

如果大于规定范围，测试轴位置开关总成。参见“部件测试”。如果换档轴位置开关总成测试正常，更换控制电磁阀（带阀体和变速器控制模块）总成。

7. 将换档杆挂前进档(D)，测试适配器线束针脚2和3 之间的电阻是否为无穷大。

如果不为规定值，测试轴位置开关总成，参见“部件测试”。如果位置开关总成测试正常，更换控制电磁阀（带阀体和变速器控制模块）总成。

8. 如果所有电路测试都正常，则更换发动机控制模块。

**部件测试:**

1. 拆下控制阀体盖。

2. 将换档杆挂驻车档(P)，断开轴位置开关总成线束连接器。

3. 测试轴位置开关总成线束连接器针脚F 和针脚A 之间的电阻是否小于1 欧。

如果大于规定范围，更换轴位置开关总成。

4. 点火开关置于ON 位置，发动机关闭，换档杆挂倒档(R) 时，测试轴位置开关总成线束连接器针脚F 和针脚A 之间的电阻是否为无穷大。

如果不是规定值，更换轴位置开关总成。